

**Título completo:** Las causas de los accidentes de tránsito en los jóvenes.  
**Autores:** Andrea Linaje, Cristina Coghlan, Regina Casas y Daniella Torres Rico.  
**Profesor (es) Asesor (es):** Centeocihuatl Virto  
**Escuela:** Colegio Marymount  
**Área en que participa:** Ciencias Sociales y Humanidades  
**Proyecto escolar**

## **RESUMEN**

### **Antecedentes**

Durante la última década, los accidentes de tránsito han ocupado el cuarto lugar dentro de las diez principales causas de muerte en México; el 77% de ellos ocurren en zonas urbanas y quienes se ven afectados más frecuentemente por esta causa son los jóvenes de 15 a 29 años.

En el año 2001 ocurrieron aproximadamente 2659 muertes por accidentes de tránsito de vehículos de motor (ATVM) en jóvenes de 15 a 29 años; de los cuales 1238 involucraban a ocupantes de vehículos y 1228 fueron atropellamientos a peatones.

Se ha identificado que el grupo con mayor riesgo de sufrir choques automovilísticos es el de los jóvenes menores de 24 años.

### **Objetivos**

1. Investigar cuáles son las causas de los accidentes de tránsito en los jóvenes a través de una investigación documental.
2. Realizar un video documental acerca de los accidentes de tránsito en jóvenes a partir del cual se muestren las causas y las consecuencias de este fenómeno.

### **Marco teórico**

Los accidentes del tránsito son la principal causa de muerte entre los jóvenes de 10 a 24 años, según revela el informe “Los jóvenes y la seguridad vial” de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Según este reporte, las pérdidas económicas causadas por los choques en las vías de tránsito se estiman en aproximadamente 518 mil millones de dólares a nivel mundial en materia de salud, daños materiales y otros conceptos.

Los accidentes viales en México constituyen la primera causa de muerte en jóvenes de 15 a 24 años y en consecuencia un grave problema de salud pública. Las estadísticas nos demuestran que los jóvenes son vulnerables a formar parte de accidentes automovilísticos por el simple hecho de ser jóvenes y si a eso le agregamos otros factores como el alcohol, el género y el exceso de velocidad con el que se maneja, el riesgo aumenta enormemente.

### **Metodología y desarrollo**

Dada la naturaleza del fenómeno que estamos investigando vamos a realizar una revisión de fuentes documentales. Después realizaremos consultas a especialistas en este tema. Por último realizaremos un documental donde presentaremos nuestros resultados y conclusiones.

### **Fuentes de consulta**

Bachiller Baeza, Ángel, Lesiones en accidentes de tráfico, Universidad de Valladolid, Secretariado de Publicaciones, Valladolid, 1995. págs:15-18

Gual, Antoni, *Alcohol y Trastornos Relacionados*. [Revista Monografía]. Año IX, Número 2, 2007. 20 de Enero de 2008

López, Alvarez, Jose Luis, *Alcohol y tráfico: estudio y análisis de la conducción de vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas*, Editorial Mad, Sevilla, 2004, págs. 113-150

*Automundo Magazine*, Alcohol y manejo: pésima combinación, Diciembre 2005. [En línea]. Disponible <http://www.allbusiness.com/transportation/motor-vehicle-manufacturing/852780-1.html>, 20 de Enero 2008

Instituto Nacional de Salud Pública, Numeralia en Accidentes Viales (AV), 24 de mayo del 2007. [En línea]. Disponible <http://www.insp.mx/Portal/ciensialud/programas/20070524n.htm>, 17 de enero del 2008.

Omaña, Alejandro, Por alcohol 7 de cada 10 accidentes viales, Febrero de 2007. [En línea]. Disponible <http://www.el-universal.com.mx/ciudad/82729.html>, 20 de Enero de 2008

¿Qué dice la OMS?. [En línea]. Disponible <http://www.alcoholofilia.org/oms.html>, 18 de enero del 2008.

Fuente: SSA 2005 y estudios INSP 2005

Consulta electrónica: <http://www.insp.mx/Portal/ciensialud/programas/20070524n.htm>  
<http://whqlibdoc.who.int/publications/2004/9241562609.pdf>