

Los autos de hoy

AUTOR: Diego Alfredo Lozano Ávila

Institución: Centro Universitario Anglo Mexicano. Acapulco
Area Físico -matemáticas

Asesor: Juan Manuel Díaz Escobar

Antecedentes



Automóvil de vapor de Cugnot, version de 1771

Automóvil patentado en 1885 por Karl Benz: primer coche en fabricarse con motor de combustión interna

En 1784 William Murdoch construyó un modelo de carro a vapor y en 1801 Richard Trevithick condujo un vehículo en Camborne (Reino Unido.¹ En estos primeros vehículos se desarrollaron innovaciones como los frenos de mano, las velocidades y el volante.)

Réplica de la locomotora de Richard Trevithick de 1801

Segundo Coche de Marcus (1888) (Technical Museum Vienna)

En 1815 Josef Bozek, construyó un auto con motor propulsado con aceite.² Walter Hancock, En 1838, Robert Davidson construyó una locomotora eléctrica que alcanzó 6 km por hora. Entre 1832 y 1839 Robert Anderson inventó el primer auto propulsado por células eléctricas no recargables.

El belga Etienne Lenoir hizo funcionar un coche con motor de combustión interna alrededor de 1860, propulsado por gas de carbón.

Alrededor de 1870, en Viena, el inventor Siegfried Marcus hizo funcionar motor de combustión interna a base de gasolina, conocido como el "Primer coche de Marcus". En 1883, Marcus patentó un sistema de ignición de bajo voltaje que se implantó en modelos subsiguientes.

Es comúnmente aceptado que los primeros automóviles con gasolina fueron casi simultáneamente desarrollados por ingenieros alemanes trabajando independientemente: Karl Benz construyó su primer modelo en 1885 en Mannheim. Benz lo patentó el 29 de enero de 1886 y empezó a producirlo en 1888. Poco después, Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach, de Stuttgart, diseñaron su propio automóvil en 1889.

En 1910, Henry Ford comenzó a producir automóviles en una cadena de montaje, sistema totalmente innovador que le permitió alcanzar cifras de fabricación hasta entonces impensables.

En 1888, Bertha Benz viajó 80 km desde Mannheim hasta Pforzheim (Alemania) para demostrar el potencial del invento de su marido.

Objetivo

Dar a conocer como estan fabricados los autos modernos , su importancia económica y su importancia ecologica.

Marco teorico

En la actualidad función de la capacidad de asientos y del uso al que se destinan, existen diferentes tipos de automóviles.

Un automóvil de pasajeros está pensado para transporte privado de personas, un automóvil de carga se diseña para transportar mercancías, y un automóvil de carreras se utiliza en competiciones automovilísticas.

Los tres tipos más comunes son automóvil de turismo, camioneta y automóvil deportivo. Camioneta abarca varios tipos más precisos: automóvil todoterreno, monovolumen, pickup y furgoneta. Los otros dos incluyen distintas carrocerías, pero no tipos de automóviles esencialmente distintos.

Consumos: en ciclo urbano, ciclo extra urbano, ponderado. Suele indicarse en l/100km en Europa y en millas por galón (mpg) en Estados Unidos.

Emisiones CO₂, en ciclo urbano, ciclo extraurbano y ponderado. Se expresa en g/km.

Transmisión: tipo de caja de cambios, número de velocidades, relaciones de reducción, velocidad de circulación a una determinada velocidad del motor en cada marcha.

Frenos: tipo (freno de disco, freno de tambor), dimensiones

Ruedas: dimensiones de llantas y neumáticos

Otros: tipo de Suspensión delantera y trasera, tipo de mecanismo de dirección, radio de giro mínimo.

Carrocería

- Tipo de carrocería

- : longitud, anchura y altura
- (distancia entre ejes) y vías delantera y trasera
- Capacidad del maletero
- Hoy en día los tamaños de los automóviles se dividen en subcompactos, compactos medianos, grandes, SUV's lights, SUV's, deportivos

Debido a que los automóviles más modernos son más seguros y menos contaminantes, muchos países ofrecen incentivos fiscales para que los conductores desechen sus modelos antiguos y compren otros más nuevos.

Las principales marcas que se desarrollan en México son

Alfa Romeo, Audi, Bentley, BMW, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Fiat, Ferrari, Honda, Ford, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Suzuki, Toyota, Smart, Mini, Volvo, Volkswagen, Acura, Jeep, Lotus, Hummer, Porsche, Renault, Peugeot, GMC, Nissan.

Metodología

Bibliográfica.

Resultados

Para la construcción de automóviles se utilizan diferentes tipos de aceros dependiendo la parte del auto en que se vayan a emplear, que dependiendo el carácter que se le quiera dar al auto su motor se acomodará en forma vertical u horizontal

Bibliografía

<http://es.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz>

Revista AUTOMOVIL num.146, 149, 165, 168, 166, 163,169