

XX CONGRESO DE INVESTIGACIÓN

POTENCIAL SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS SOCIALES DE LAS MEGACIUDADES: ESTUDIO DE CASOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Alumno: Emanuel Johansen Campos

Asesores: Omar Alí Salazar Blas
Nora de la Vega del Castillo

Escuela: Centro Universitario Anglo Mexicano - Morelos

Categoría humanística: Ciencias Sociales

Antecedentes

El crecimiento poblacional se ha intensificado durante la última mitad del siglo XX. En el año 1950 cerca de un tercio de la población mundial vivía en zonas urbanas. Las cifras aumentaron al punto de que para el año 2000 la población mundial urbana era cerca del 47% del total. Se espera que en el 2030 la población urbana respecto del total mundial alcance el 60%. Al mismo tiempo que la población urbana ha aumentado se han creado nuevas ciudades, y las que ya poseían la condición de tales crecieron aún más. Estos procesos demográficos han contribuido al surgimiento de grandes aglomeraciones urbanas conocidas como “megaciudades”. En México, país reconocido como en vías de desarrollo, se encuentra la segunda megaciudad más populosa del mundo: la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. Esta megaciudad, conformada por el núcleo original —dentro de los límites del Distrito Federal—, 59 municipios del Estado de México y 29 de Hidalgo, presenta serios problemas de desarrollo social que contribuyen a un progresivo deterioro, a pesar de ser aún el centro económico más importante del país.

Objetivo

- Analizar las características de las megaciudades, en particular las de la Ciudad de México.
- Comparar estas características con las de planes de desarrollo urbano aplicados en otras megaciudades, para determinar la potencial solución a los problemas sociales específicos de la ZMCM.

Hipótesis

La compleja dinámica socio-demográfica de las megaciudades, en particular la de la Ciudad de México, requiere de la implementación de planes de desarrollo urbano para la solución de sus problemáticas.

Metodología

Investigación bibliográfica para conocer la dinámica de las megaciudades, en lo general, y la de la Ciudad de México en lo particular, además de las características de planes específicos de desarrollo. De tal forma se conocerán los puntos de coincidencia y la forma en que cada plan contribuye a la solución de la problemática de las megaciudades.

Desarrollo

Megaciudad y ZMCM

Una megaciudad es definida como un área urbana con más de diez millones de habitantes. Se estima que para el 2015 el número de megaciudades en el mundo sea de 60, concentrando una población de cerca de 600 millones de personas.

La complejidad de las megaciudades radica en el hecho de que los procesos e interacciones físicas, sociales, políticas y económicas se intensifican. Las consecuencias de estos procesos pueden generar un impacto determinado de acuerdo al entorno en el que la megaciudad se ha desarrollado. Generalmente en las regiones de alto desarrollo económico representa un centro de desarrollo y oportunidades para la población, aunque generalmente acompañado de una progresiva degradación ambiental. Las megaciudades localizadas en países de desarrollo bajo y en desarrollo presentan muchos más problemas que beneficios. La población crece a un ritmo mayor que el de la infraestructura. Este crecimiento desmedido, en consecuencia, produce problemas como el incremento del tráfico, altas concentraciones de producción industrial, sobrecarga ecológica, propiedad y uso de suelo no regulados, desarrollo residencial insuficiente y en la mayoría de los casos niveles extremos de riqueza y pobreza que pueden conducir a tensión social.

La Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM) es una aglomeración urbana de 18.8 millones de habitantes (2005). Comparada con otras zonas metropolitanas de países de la OCDE, la ZMCM cuenta con un bajo PIB per cápita, resultado de la terciarización de la economía (en 2003 se estimó que 75% de la fuerza laboral metropolitana trabajaba en el sector servicios) y la limitada capacidad de las grandes empresas para generar empleos y competir en el ámbito internacional. Aunado a esto, el mercado laboral formal ha absorbido solamente en parte a los antiguos trabajadores del sector secundario. Existe una creciente dependencia en las micro y pequeñas empresas, que en 2003 empleaban al 42% de la fuerza laboral, la mitad de éstas en el sector informal. Los resultados sociales de este proceso se reflejan en la diferenciación en la distribución geográfica de la población, de acuerdo a los distintos niveles económicos. La expresión territorial más conocida de esta consecuencia son los *barrios* bravos, que a su vez están conectados estrechamente con otro fenómeno social importante: el incremento de la criminalidad a lo largo de la segunda mitad del siglo XX. A mediados de los años cincuenta los crímenes registrados por cada 100 mil habitantes era de 1,400; hacia el 2000 el promedio era de más de 3,000 crímenes registrados. En su condición de megaciudad, los problemas relacionados con el crecimiento de la ZMCM se han presentado a un ritmo mucho mayor al de las actividades para hacerles frente. De esta forma, otra consecuencia importante está presente en la construcción de cientos de miles de viviendas de interés social de estructura inadecuada y deficiente. Esto toma parte de manera importante en los municipios conurbados del estado de México, coincidiendo con el área de la ZMCM donde se presenta el crecimiento demográfico más grande: 1.53% de crecimiento anual.

De forma sintetizada, algunos de los puntos que constituyen la problemática social de la megaciudad de México pueden caracterizarse de la siguiente forma:

- Diferenciación en la distribución geográfica de la población, de acuerdo a los distintos niveles económicos.
- Incremento de la criminalidad.
- Construcción de cientos de miles de viviendas de interés social de estructura inadecuada y deficiente.

Aldeas urbanas

Una aldea urbana se define como un asentamiento humano generalmente independiente de otros asentamientos existentes, que contribuye a la creación de una comunidad. Su objetivo es proveer a un número grande de población con una serie de facilidades todas en una distancia corta. La aldea urbana se constituye entonces como un grupo de personas con un sentido de pertenencia a una comunidad, y que posee los requerimientos para el desarrollo en un mismo entorno.

La aldea urbana se caracteriza por tener:

- Relativamente alta densidad de población
- Uso de suelo mixto
- Desarrollo basado en peatones
- Población entre 3000 y 5000 habitantes
- Tamaño en torno a 1 km de extremo a extremo (de forma que las distancias sean cubiertas caminando por 10 minutos)
- Comunidad interrelacionada y con una identidad

Las aldeas urbanas representan una mejor alternativa ante los actuales desarrollos urbanos de las megaciudades, enfocados en lo que se puede denominar “monocultura urbana”. El desarrollo urbanístico se basa en la creación de áreas de un solo uso. Esto conduce a la fragmentación de aspectos de la vida diaria a través de comunidades de trabajo, esparcimiento y hogar, que no llegan a interrelacionarse. Además, un mismo tipo de comunidad (esto es, área residencial, recreativa, etc.) tiende a presentar homogeneidad en todas sus partes, contribuyendo a la erosión de la identidad y distinción. De forma adicional, la fragmentación de comunidades genera una dependencia en el uso del automóvil para moverse entre éstas, lo que deriva en aumento de la contaminación y los niveles de tráfico.

Problemas sociales de la ZMCM	Características de las aldeas urbanas
a) Diferenciación en la distribución geográfica de la población, de acuerdo a los distintos niveles económicos.	a) La aldea urbana se basa en el uso mixto de suelo; el desarrollo está pensado para proveer empleos a los residentes en edad productiva en razón 1:1
b) Incremento de la criminalidad.	b) La integración y apoyo entre los miembros de la comunidad es indispensable para el sostenimiento de la misma. La aldea urbana está pensada como una unidad urbana con identidad.
c) El establecimiento de un gobierno se hace difícil, lo que a su vez obstaculiza la planeación de la ciudad, el control de las construcciones y el suministro eficaz de los servicios públicos.	c) La disposición de las construcciones está basada en el peatón: todo se encuentra a 10 minutos de distancia caminando. Esto contribuye a la disminución en los niveles de contaminación y congestión vehicular.
d) Construcción de cientos de miles de viviendas de interés social de estructura inadecuada y deficiente.	d) El uso de suelo junta infraestructura residencial con negocios, centros educativos y de salud planificados, no en serie, para contribuir al estado de bienestar de la población.

Resultados y conclusiones

En proceso

Bibliografía:

- *Comisión Metropolitana de Asentamientos Humanos*, SEDESOL, <http://sedesol2006.sedesol.gob.mx/subsecretarias/desarrollourbano/cometah/coordinacion.htm>
- *Desafíos de las megaciudades: una perspectiva de los líderes y expertos*, proyecto de investigación conducido por GlobeScan y MRL McLean Hazel
- *Estudio del Área Metropolitana de la Ciudad de México*, OCDE, enero 2005
- Geuze, Adriaan, et al, *Megacities 10: towards the megacities solution*, Universidad Tecnológica de Delft, 2008
- Godschalk, David, *Land use planning challenges*, Journal of American Planning Association, invierno 2004, pág. 5
- Gracia Sain, Ma. Amalia, "El poblamiento de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México: análisis y empleo de una tipología explicativa", en *Perfiles Latinoamericanos*, junio 2004, pp 107-142
- Hamill, Pete, "Historia de dos ciudades", en *Letras Libres*, año II, no. 24, p 10, mayo 1999
- Jones, Emrys, *Metrópolis*, Ed. Altaya, Barcelona, 1997
- *Megacities: our global urban future*, prospectus for a key theme of the International Year of Planet Earth
- Parnreiter, Chirstof, "Tendencias de desarrollo en las metrópolis latinoamericanas en la era de la globalización: los casos de Ciudad de México y Santiago de Chile", en *Revista Eure* vol.XXXI, no. 92, pp 5-28, Santiago de Chile, mayo 2005
- Pradilla Cobos, Emilio, *Zona Metropolitana del Valle de México: Megaciudad sin proyecto*, UAM Xochimilco
- *Secretaría de Desarrollo Metropolitano del Estado de México*, <http://www.edomex.gob.mx/portal/page/portal/sedemet>
- The Institution of Civil Engineers, "Urban villages", extracto tomado de: Aldous, Tony, *Urban villages: a concept for creating mixed-used urban developments on a sustainable scale*, The Urban Villages Group, 1992, London
- Urban villages: <http://urban-villages.com/>