

**Título completo:** Comportamientos de riesgo y control de los padres de jóvenes estudiantes de 15 a 19 años, en Cuernavaca, en relación con accidentes de tráfico

**Autores:** Montserrat Aguirre, Pamela Gómez y Brenda Durán.

**Asesores:** Lic. Centeocihuatl Virto y Dra. Martha Hajar.

**Escuela:** Colegio Marymount.

**Área en que participa:** Ciencias Sociales y Humanidades

**Proyecto escolar**

## **Antecedentes**

Los accidentes de tránsito definidos como una colisión en la que participa al menos un vehículo en movimiento por un camino público o privado y que deja al menos una persona herida o muerta, son un problema a nivel mundial<sup>1</sup>. En México, las estadísticas indican que hay más de 300,000 muertes por año en jóvenes, el equivalente a 850 diarias con un pronóstico de 625,000 mil en el 2020 (más que por tuberculosis, sida y paludismo juntas)<sup>2</sup>. Este fenómeno representa un grave problema de salud pública, pues estos accidentes provocan consecuencias serias: choques vehiculares que dejan muertos y lesionados. El 25% de las víctimas tiene graves lesiones que requieren hospitalización y quedan con secuelas y discapacidades físicas y mentales. Se ha tratado de disminuir el problema con medidas pasivas (señalamientos) y medidas activas (abrocharse el cinturón, manejar adecuadamente, etc.).<sup>3</sup>

En nuestro país el índice de mortalidad dentro de la última década ha aumentado a causa de los accidentes de tránsito, siendo los jóvenes los más afectados, colocándose en el tercer sitio dentro de las 10 primeras causas de muerte. Anualmente más de 3753 jóvenes menores de 25 mueren, un pronóstico de 11 diarias, calculando 7500 para el 2020.<sup>4</sup>

En Cuernavaca, Morelos en el año 2004 se registró una tasa de ATVM (Accidentes de tránsito de vehículos de motor) mayor que la nacional<sup>5</sup>. Es decir 312 muertes en menores de 25, 5 jóvenes al mes, 4 hombres, 1 mujer.<sup>6</sup>

## **Marco Teórico**

En los últimos 5 años se ha observado que el problema de accidentes automovilísticos en jóvenes de entre 15 y 19 años en la ciudad de Cuernavaca, Morelos se ha mantenido como la primera causa de muerte según estudios de la OMS (Organización Mundial de la Salud) y la SSA (Secretaría de Salud Pública). Estudios recientes realizados por investigadores<sup>7</sup> del INSP

---

<sup>1</sup> Peden Margie, Scurfield Richard, Sleet David, Mohan Disnesh, Hyder A. Adnan, Jarawan Eva y Mathers Colin. Informe Mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito. Publicación Científica y Técnica No. 599 de la Organización Panamericana de la Salud, EUA, 2004. pág. 553.

<sup>2</sup> Presentación basada en datos de la OMS y el INSP para la campaña del 2004, "La seguridad vial no es accidental" de Dra. Martha Hajar y colaboradores.

<sup>3</sup> Ibid, 2

<sup>4</sup> Ibid, 2

<sup>5</sup> Hidalgo Elisa, Hajar Martha, Mora Gerardo, Treviño Sandra y Cristina Inclán. Accidentes de tránsito de vehículos de motor en la población joven: evaluación de una intervención educativa en Cuernavaca, Morelos. Salud pública de México/vol. 50, suplemento 1 de 2008

<sup>6</sup> Ibid, 2

<sup>7</sup> Ibid, 2

determinaron que en los años 2004 y 2005, la ciudad de Cuernavaca se convirtió en el año 2004 en la ciudad con mayor índice de ATVM (Accidentes de Tránsito de Vehículos de Motor) del Estado de Morelos, indicando que el grupo de edad de mayor riesgo de morir o sufrir lesiones graves es el de jóvenes menores de 25 años del sexo masculino. Señalan también que este grupo de jóvenes se incrementa por vacacionistas de fines de semanas provenientes de otros lugares como la ciudad de México y por lo general se caracterizan por comportamientos y conductas de alto riesgo que causan accidentes.

### **Objetivo General**

Analizar los comportamientos de riesgo reportados por jóvenes estudiantes de la Cd. de Cuernavaca, así como los mecanismos de control de los padres que pueden repercutir sobre la ocurrencia y prevención de accidentes de tráfico.

### **Objetivos específicos**

Identificar si existen diferencias en los comportamientos de riesgo de accidentes de tráfico según sexo y grupo de edad en jóvenes estudiantes de la ciudad de Cuernavaca- Mor.

Conocer los mecanismos de control que ejercen los padres para reducir el riesgo de accidentes de tráfico en jóvenes.

Realizar una propuesta de programa de prevención de accidentes de tráfico para jóvenes.

### **Metodología**

Se realizará un estudio transversal consultando el análisis de una base de datos de encuestas aplicadas, a una muestra representativa de jóvenes de 15 a 19 años en la ciudad de Cuernavaca, Morelos, durante el 2004. La información se obtuvo mediante entrevista a jóvenes estudiantes seleccionados con base en una muestra representativa, que se realizó a más de 1000 sujetos de ambos sexos, provenientes de escuelas públicas y privadas en el estado de Morelos. Las encuestas del 2004 se realizaron utilizando un diseño de estudio casi-experimental para cuantificar los efectos de una campaña educativa en escuelas de dicha ciudad. La medida de efectos se estableció como "cambio de conocimiento" en los siguientes factores de riesgo: velocidad, alcohol y uso de cinturón de seguridad. Para evaluar los resultados se recolectaron datos basales y de seguimiento, que se recogieron 6 meses después mediante cuestionarios en las escuelas de los estudiantes entrevistados. Estos incluían 10 preguntas dirigidas para medir los factores de riesgo ya mencionados. Para definir las respuestas correctas se realizó la revisión de la bibliografía y se consultó a expertos en el tema de accidentes de tránsito.

Las variables a analizar de dichos cuestionarios dentro de este proyecto para llegar a una conclusión son: edad en años cumplidos, sexo, tiempo de residir en Cuernavaca, dividido en dos secciones, menos de un año y un año o más. Número de vehículos en casa, si sabe manejar o no, si el joven tiene un vehículo asignado o no y si posee licencia o permiso vigente, a los cuantos años aprendió a manejar; como también que tanto conoce el reglamento de tránsito vigente. El comportamiento de los jóvenes, riesgos a los que están expuestos y si los conocen, la actitud de los padres, reglas de la casa, y si están enterados de las actividades de los jóvenes.

## Resultados y conclusiones

La obtención de resultados y conclusiones se encuentra todavía en proceso.

## Bibliografías

>Peden Margie, Scurfield Richard, Sleet David, Mohan Disnesh, Hyder A. Adnan, Jarawan Eva y Mathers Colin. **Informe Mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito**. Publicación Científica y Técnica No. 599 de la Organización Panamericana de la Salud, EUA, 2004. pág.553.

>Hidalgo Elisa, Hajar Martha, Mora Gerardo, Treviño Sandra y Cristina Inclán. **Accidentes de tránsito de vehículos de motor en la población joven: evaluación de una intervención educativa en Cuernavaca, Morelos**. Salud pública de México/vol. 50, suplemento 1 de 2008

>Dr. Puentes Esteban. **Accidentes de tráfico: letales y en aumento**, disponible en:  
[http://www.scielosp.org/scielo.php?pid=S003636342005000100002&script=sci\\_arttext](http://www.scielosp.org/scielo.php?pid=S003636342005000100002&script=sci_arttext)