

SIMULADOR DE TRÁFICO

Nombre de los integrantes:

Diego Benítez
Tomás Carpena
Daniel Cherit
Pablo Wyss

Profesora asesora:

Silvia Maldonado López
CEAM, MORELOS

INTRODUCCIÓN

El congestionamiento vial es un problema a nivel nacional debido a la insuficiencia de infraestructura del transporte público. Esto ocasiona, pérdida de tiempo, enojo innecesario, accidentes automovilísticos, etc. Por lo cual, nosotros nos enfocaremos al problema que se presenta en la colonia Jardines de Cuernavaca, en las horas pico.

HIPÓTESIS

A través de mejoras en la organización de los accesos al colegio CEAM, en las horas pico, disminuirá el caos vial.

OBJETIVO

Agilizar el acceso a las instalaciones de la institución.

DESARROLLO

Para poder sugerir modificaciones para solucionar el caos vial, hicimos un estudio, a base de observaciones, en el cual encontramos los siguientes problemas viales:

La calle Sol es de doble sentido y se permite que los autos se puedan estacionar en ambas aceras, esto estrecha el espacio de circulación vial.

La entrada vehicular, por la calle Venus, obstruye el paso a las calles Sol y Júpiter, provocando “un cuello de botella”.

Fueron 643 automóviles que circularon en 15 minutos (de 6:40 a 6:55) de estos, el 23.7% entraron por la calle Venus, el 22.9% entró al CEAM, el 29.5% entraron por la calle Luna y 19% entró al CEAM y, el resto, 46.8% circularon por la calle Sol, de los cuales el 35% ingresó a la escuela.

Se observó que hermanos estudiantes llegan en distinto coche al mismo tiempo.

Nos dimos cuenta que manejan a exceso de velocidad y en sentido contrario, provocando accidentes.

Estos problemas se agravan por la poca cultura vial que tenemos en el país.

A partir de lo anterior, se dará una solución integral que mejore la circulación vial de nuestra escuela.