

## JEEP 4x4

### Objetivo:

Dar a conocer como se arma un jeep 4x4 y las características que se desconoce y como sería más efectivo para los terrenos difíciles

### Antecedentes:

Tras 65 años de tradición en 4x4, Jeep continúa a la cabeza de la innovación con el nuevo Jeep Wrangler. Mantiene la fórmula original de la marca aunque incorpora interesantes cambios exteriores e interiores para combinar su excelente eficacia con una gran amplitud y confort. Se presenta en el Salón Internacional del Automóvil de Detroit.

### Interesantes mejoras

Continuando con los rasgos básicos de Jeep, este nuevo vehículo incorpora un nuevo chasis, así como modificaciones en el diseño exterior e interior.

Para mejorar sus características de 4x4, Jeep ha dotado a este todo terreno de llantas y neumáticos de mayores dimensiones, ejes sólidos Dana mejorados, cajas de transferencia de nueva generación Command-Trac y Rock-Trac, nuevos controles eléctricos para el bloqueo del eje y barra estabilizadora delantera con desconexión electrónica de forma que sus prestaciones son mucho mejores.

Además, el Jeep Wrangler ofrece docenas de combinaciones de puertas, techo y parabrisas. Un nuevo techo duro modular de tres piezas y una innovadora capota Sunrider con diferentes posibilidades de plegado que permiten a cada uno elegir la opción que prefiera.

### Prestaciones excelentes

En carretera este 4x4 ofrece un gran refinamiento gracias a su nuevo chasis que presenta una resistencia torsional un 100% mayor. Al mismo tiempo la distancia entre ejes ha aumentado 5 cm. y el ancho de vía 8,9 cm. La suspensión dispone de mayor desplazamiento y los muelles y amortiguadores reducen en gran medida los rebotes y el cabeceo.

El Jeep Wrangler cuenta con un nuevo motor de elevada potencia. Se trata de un 3.8 con 205 CV que tiene un par motor de 326 Nm.

La seguridad también ha sido mejorada de forma notable incorporando elementos básicos como el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), mitigación electrónica del balanceo, airbags de doble etapa y airbags laterales con Sistema de Clasificación del Ocupante (OCS), entre otros sistemas.

#### Confort y espacio interior

El espacio interior se ve mejorado con un aumento de las dimensiones del todo terreno. La anchura a nivel de los hombros ha aumentado 13 cm. y 11,7 cm. a nivel de las caderas. De esta forma el espacio para las piernas de los ocupantes es mayor y la longitud del área de carga del asiento trasero aumenta 5 cm.

Además, el Jeep Wrangler se vuelve más funcional gracias a elementos como elevalunas eléctricos, cierre centralizado, sistema de navegación con pantalla completa, sistema de sonido Alpine de 368 W con Mp3 y receptor de radio por satélite SIRIUS.

Este nuevo 4x4 presenta todas estas novedades y mejoras en el Salón Internacional de Automóvil de Detroit.

Procedimiento:

Primero tuve que pensar cómo hacer un 4x4 con un solo motor y me fui a una tienda de meca trónica y con engranes y un motor lo fui armando con el material pensado así poder llegar a un resultado que fue hacer el 4x4

Material utilizado:

Motor de 9v

Engranes

Varas de plástico

4 llantas

Controladores para ejes

Cajas de engranes

Dispositivos que usan los 4x4:

El 4x4 se puede combinar con piezas de otra clase de uso rudo, uso medio y uso cotidiano el mejor sistema de 4x4 lo tiene la marca jeep.

El 4x4 se trata que las cuatro llantas puedan estar en movimiento si alguna no tiene tracción para seguir existe dos diferentes tipos de 4x4 ,4x4H, 4x4L, 2x4H.

El 4x4H tiene como función que cada rueda tenga un 25% de parte del motor.

El 4x4L tiene como función que cada rueda tenga el 100% de tracción.

El 2x4H es que las dos llantas traseras tengan un 50% de motor

## Llantas:

Las llantas para los todo terreno son especiales no son las normales cada llanta tiene su trabajo las llantas de ciudad son más suaves y medio lisas las llantas de campo son con unas ranuras de 2cm de espacio y son muy duras las de competencia tienen que tener un espacio de 1cm y luego una ranura en diagonal tienen que tener un rin de 9 pulgadas para poder desinflar y volver a inflar sin que se dañe la llanta pudiéndole quitar 20 libras de aire pudiendo quedar en 15 libras las de agua tienen unas ranuras de 1cm y de .5cm 2 líneas al centro de la llanta y líneas curvas a los lados así sacando el agua de su camino

## Rines:

(Los rines se basa en pulgadas de diámetro) Existen varios tipos de rines el rin 20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9

(los tamaños de rines se basan solo para jeep)

Cada rin tiene su función entre más grande sea el rin se vasa con una llanta más delgada y entre más chico sea el rin se le puede poner llanta más extrema y así poder meter el jeep más a lo feo y no tenerlo de tipo de calle.

## Suspensión:

(la suspensión se vasa en pulgadas) las suspensiones son bases para un tipo de jeep más extremo .Hay diferentes tipos de suspensiones como las de 4,3,2,1 pulgadas se puede levantar mas usando soportes de suspensión con la suspensión un puede meter una llanta más grande como llantas 32,33,34,35,etc.

Winch:

El winch es base para ir al campo y no quedarse atascado hay diferentes tipos de winch el mejor de todos es el winch 9.5 warn ese winch puede jalar hasta 5ton con solo oprimir un botón que se puede combinar con otros artefactos como defensa delantera y trasera y con eso ya quitarse de encima los otros artefactos como suspensión y llantas(suspensión y llantas sigue siendo base para poder ir al los terrenos difíciles)

Conclusiones:

Los 4x4 son los vehículos que tienen más accesorios ya que su capacidad es de un 250% y son de los vehículos que menos problemas tienen para descomponerse ya que también son de uso rudo

Diferencias de los 4x4:

El sistema de 4x4 de los jeep es diferente a los de la HUMMER y los de Toyota

El sistema del jeep es el 4x4H y el 4x4L

EL 4X4H es el 4x4 que hace que las cuatro llantas funcionen pero si una derrapa solo funciona la que derrapa y la que tiene tracción se queda en alto

El 4x4L es el 4x4 que hace que cada llanta tenga el 100% de tracción y si una derrapa la otra queda en función y eso es lo que lo hace imparable aunque consume mas gasolina

Bibliografía:

*es.wikipedia.org/wiki/Jeep*

[www.jeep-ika.com.ar/gacetika/cipolla.html](http://www.jeep-ika.com.ar/gacetika/cipolla.html)

[www.autopasion18.com/HISTORIA-JEEP.html](http://www.autopasion18.com/HISTORIA-JEEP.html)

Entrevistas a personas que venden accesorios para jeep's